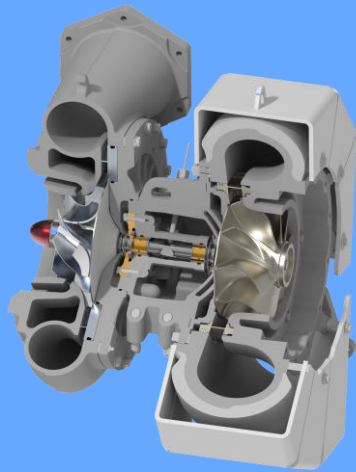




Turboaufladung

Ein Technologie, zur nachhaltigen Energiewandlung!

Vorlesungsankündigung Aufladung von Verbrennungsmotoren und Brennstoffzellen



Die **Abgasturboaufladung** ermöglicht die Entwicklung **hoch effizienter Verbrennungsmotoren**. Darüber hinaus bestimmt der Turbolader ganz wesentlich das Emissionsverhalten, die Leistungsdichte und die Agilität eines Verbrennungsmotors. Die Nutzung der Abgasenergie führt zu einer deutlichen **CO₂-Emissionsreduktion** und ist auch bei zukünftigen **Brennstoffzellen** ein wesentlicher Bestandteil für eine effiziente Prozessführung.

Im Rahmen dieser **Blockvorlesung** sollen die Grundlagen der Aufladetechnologie erarbeitet und die Interaktion zwischen Strömungsmaschine und Kolbenmotor besprochen werden. Die Aufladung von **Brennstoffzellen** stellt ein weiteres Kapitel der Vorlesung dar.

Weitere Themen werden konstruktive Aspekte und die Möglichkeit zur Optimierung des transienten Ansprechverhaltens sein.

Dozent dieser Vorlesung wird **Herr Dr. Johannes Kech** sein, Lehrbeauftragter am Institut für Kolbenmaschinen und als Direktor Turboaufladung und Strömungsmechanik bei Rolls-Royce verantwortlich für die Entwicklung dieser Systeme.

Die Vorlesung findet voraussichtlich an folgenden Terminen statt:

Mi. 26.01.22	14:00	Mi. 02.02.22	14:00
Do. 27.01.22	9:00 / 11:00 / 14:00	Do. 03.02.22	9:00 / 11:00 / 14:00
Fr. 28.01.22	9:00 / 11:00	Fr. 04.02.22	9:00 / 11:00



A Rolls-Royce
solution

Bei Interesse bitten wir Sie, sich im Sekretariat des Instituts für Kolbenmaschinen anzumelden.