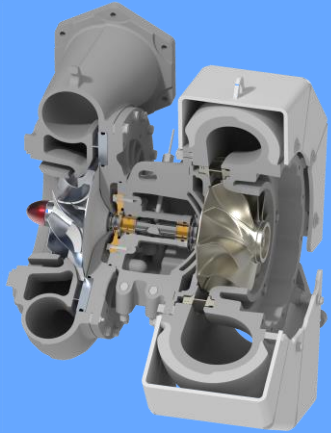




## Vorlesungsankündigung Aufladung von Verbrennungsmotoren



# Turboaufladung

## Ein Technologie zur nachhaltigen Energieumwandlung!

Die **Abgasturboaufladung** ermöglicht die Entwicklung **hoch effizienter Verbrennungsmotoren**. Darüber hinaus bestimmt der Turbolader ganz wesentlich das Emissionsverhalten, die Leistungsdichte und die Agilität eines Verbrennungsmotors. Die Nutzung der Abgasenergie führt zu einer deutlichen **CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktion** und ist auch bei Nutzung alternative, **CO<sub>2</sub>-neutraler Brennstoffe** ein wesentlicher Bestandteil für eine effiziente Prozessführung.

Im Rahmen dieser Blockvorlesung sollen die Grundlagen der Aufladetechnologie erarbeitet und die Interaktion zwischen Strömungsmaschine und Kolbenmotor besprochen werden.

Weitere Themen werden konstruktive Aspekte und die Möglichkeit zur Optimierung des transienten Ansprechverhaltens sein.

Dozenten dieser Vorlesung werden Herr Dr. Nicolas Lachenmaier und Herr Dr. Johannes Kech sein, Lehrbeauftragte am Institut für Kolbenmaschinen und als Mitarbeiter von Rolls-Royce verantwortlich für die Entwicklung von Abgasturbolader sowie Marine- und Methanol-Motoren.

Die Vorlesung findet voraussichtlich an folgenden Terminen statt:

Mo. 17.06.24 11:00 / 14:00

Mi. 19.06.24 9:00 / 11:00 / 14:00

Di. 18.06.24 9:00 / 11:00 / 14:00

Do. 20.06.24 9:00 / 11:00

Fr. 21.06.24 9:00 / 11:00

Bei Interesse bitten wir Sie, sich im Sekretariat des Instituts für Kolbenmaschinen anzumelden.



A Rolls-Royce  
solution